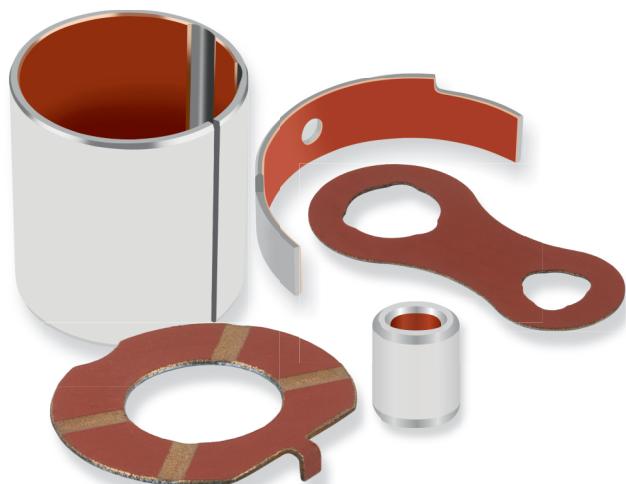


# DP4

## 低摩擦系数金属复合滑动轴承



## 应用

**汽车：**制动系统、离合器、齿轮箱和变速器；铰链：车门、引擎盖、行李箱、敞篷汽车顶篷、踏板；泵：轴向柱塞、径向柱塞、齿轮和叶片泵，座椅机构、转向系统、减震器、雨刮系统等

## 特性

- 在干摩擦条件下，在较大的载荷、速度和温度应用条件范围内，具有良好的耐磨损性和低摩擦性能
- 在润滑应用中性能非常出色
- 在脂润滑应用中性能良好
- 适合线性、往复和旋转运动
- 无铅材料，符合 ELV、WEEE 和 RoHS 规范
- 符合标准 DIN EN 1797: 2002-02 和 ISO 21010: 2004-04 ( 低温容器-气体/物质兼容性 ) 关于气态氧和液态氧管道、阀门、接头和其他组件的要求，氧温度最高可达 60°C，压力可达 25Bar。请联系 GGB 了解更多详细信息。
- 符合联邦航空条例 FAR25.853 及 FAR25.855，适用于飞机内饰应用

## 供货情况

### 标准尺寸的轴承形状

直轴承、翻边轴承、法兰垫片、滑板、止推垫片

**定制轴承：**特殊尺寸的标准形状、半轴瓦、通过冲压或深拉得到的特殊形状、带定位孔、润滑油孔和机加工/冲压油槽的定制轴承

**工业：**航空航天、农业设备、建筑设备、食品和饮料、物料搬运设备、成型机（金属、塑料和橡胶）、办公设备、医疗及科研设备、包装设备、气动及液压、泵及电机、铁路和轻轨、纺织机械、阀门等



轴承特性	英制单位	英制数值	公制单位	公制数值	
<b>技术参数</b>					
最大载荷 $P$	静态 动态	psi psi	36 000 20 000	N/mm <sup>2</sup> N/mm <sup>2</sup>	250 140
工作温度	最小 最大	°F °F	-328 536	°C °C	-200 280
线性系数 热膨胀系数	水平方向 垂直方向	$10^{-6}/F$ $10^{-6}/F$	6 17	$10^{-6}/K$ $10^{-6}/K$	11 30
<b>干摩擦</b>					
最大滑动速度 $U$		fpm	500	m/s	2.5
最大 $pU$ 系数		psi x fpm	29 000	N/mm <sup>2</sup> x m/s	1.0
摩擦系数 $f$			0.04 - 0.25*		0.04 - 0.25*
<b>油润滑</b>					
最大滑动速度 $U$		fpm	1000	m/s	5.0
最大 $pU$ 系数		psi x fpm	286 000	N/mm <sup>2</sup> x m/s	10.0
摩擦系数 $f$			0.02 - 0.08		0.02 - 0.08
<b>建议</b>					
配合轴表面粗糙度, $R_a$	干摩擦 润滑	μin μin	12 - 20 ≤ 2 - 16*	μm μm	0.3 - 0.5 ≤ 0.05 - 0.40*
配合轴硬度	非硬化轴可以接受, 但硬化轴会提高轴承寿命	HB	> 200	HB	> 200

\* 取决于工作条件

工作环境	
干摩擦	良好
油润滑	优异
脂润滑	良好
水润滑	一般
介质润滑	良好

更优性能/无铅要求产品推荐	
水润滑	DP4-B

截面图

